

我国智能采矿又取得重大突破

露天矿卡车无人驾驶系统将在今年走进现场进行测试



2018年1月17日，据悉，内蒙古北方重型汽车股份有限公司、中国科学院合肥物质科学研究院和中矿协两化融合委员理事长单位——丹东东方测控技术股份有限公司，就三方联合研发的露天矿重型卡车无人驾驶系统，在丹东召开技术研发阶段性工作汇报会议。会议传来消息称露天矿无人驾驶系统研发取得重大突破，并将在今年走进现场进行全流程测试。

采矿无人化、少人化是矿山发展的重要方向。在井下有轨机车无人驾驶取得突破后，技术难度更高的露天矿无人驾驶系统成为国内采矿行业亟待突破的又一难关。相比于有人驾驶，无人驾驶具有工作效率更高、人力成本更低、安全性更高、运输管理更为科学等一些列优

势。露天采矿无人驾驶系统的突破，不仅将创造采矿行业新的技术高度，更是我国采矿行业由大变强，实现两化融合的重要标志，具有重大意义。

目前，国际矿业界已知应用成熟的露天无人驾驶系统只有位于澳大利亚的皮尔巴拉铁矿和少数几个矿山。国内尚没有应用该技术的矿山。2016年初，内蒙古北方重汽、中国科学院合肥所和东方测控利用各自技术优势，开展露天无人驾驶核心技术国产化的攻关与研究。三方技术团队围绕我国露天矿山生产特点，通力合作，克服了通信、智能调度、硬件、算法等一系列技术难题。据悉，该系统将更加适合国内矿山应用，并将在春节后在北方股份进行测试，并计划于2018年6月走进现场进行全流程测试。

会上，三方还就测试与应用的技术细节进行了磋商。中矿协将对该技术的应用进展进行持续关注。